УРБАНИЗАЦИЯ ЖАРАЁНЛАРИНИ ЖАДАЛЛАШТИРИШ, ИШЛАБ ЧИҚАРИШ, ТРАНСПОРТ ВА ТУРИЗМ ИНФРАТУЗИЛМАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ МАСАЛАЛАРИДА ТРАНСПОРТ СОҲАСИНИНГ ЎРНИ ВА АҲАМИЯТИ

O'ZBEKISTON
RESPUBLIKASI
TRANSPORT
VAZIRLIGI

УРБАНИЗАЦИЯ ЖАРАЁНЛАРИНИ ЖАДАЛЛАШТИРИШ

Урбанизация даражаси

51%	»	60%
2024 й.	»	2030 й.

Урбанизация даражаси паст ҳудудлар

Хоразм	Сурхондарё	Бухоро
33%	36%	37%

Урбанизацияни ривожлантириш омиллари

- коммунал инфратузилма
- уй-жой
- миграция фаоллиги
- транспорт инфратузилма
- аҳоли зичлиги
- иш ўринлари

Урбанизацияни ривожлантириш бўйича аниқ ёндашувлар белгилаш ва унинг муҳимлиги

Урбанизация даражаси мамлакатни ривожланганлигини кўрсатувчи индикатор

*(Германия **77,4 %**, Россия **74,8 %**, Хитой **63,6 %**, Қозоғистон **61,7 %**, Тожикистон **27,3 %**)*

Шаҳарларда аҳоли яшаши учун қулай шароит яратиш осон ва иқтисодий самарадорлиги юқори

*шаҳарларда ўтказилган **1 км** ичимлик сув тармоғидан ўртача **2 минг** киши (507 млн сўм) фойдаланса, қишлоқларда **500 киши** (460 млн сўм)*

Урбанизацияни ижтимоий-иқтисодий ўсиш билан чамбарчас боғлиқлиги

*(шаҳарларга - Глобал ЯИМнинг **80 фоизи** тўғри келади. Мисол учун, Хитойнинг урбанизация даражаси 1989 йил **25,7 фоиз**дан 2023 йилда **63,6 фоиз**га, шу даврда ЯИМ ҳажми **347,8 млрд** доллардан **17,5 трлн** долларга ошган).*

Шаҳарларнинг инвестицион жозибадорлиги юқори, иш ўринлари яратиш осон

*жами яратилан доимий ишчи ўринларнинг қарийб **68 фоизи** шаҳар ва шаҳарчалар ҳиссасига тўғри келади.*

Қишлоқ хўжалиги аҳолини юқори даромад билан таъминлай олмайди

*Ривожланган ва жадал ривожланаётган давлатларнинг **ЯИМ ҳажмида** қишлоқ хўжалигининг улуши **1-10 фоиз** атрофида бўлса, республикада **24,3 фоизни** ташкил қилмоқда.*

Инфратузилмани ДХШ асосида ривожлантириш ва бошқариш имконияти вужудга келади

*фақатгина **Тошкент шаҳрида** иссиқлик таъминоти тизими* **ДХШ** асосида йўлга қўйилган.

Мавжуд муаммолар

Шаҳарларнинг ҳозирги (экстенсив) тарзда ўсиши келажакда **озиқ-овқат хавфсизлигига зарар келтиради**

*Бугунги кунга қадар **387,8 минг га** ер майдонларига **2,4 млн та** уй-жойлар ўзбошимчалик билан қуриб олинган.*

Тармоқ режалар **Бош режалар билан мувофиқлаштирилмаган**

Марказий ҳудудларда инфратузилмани яхшилаб, зичликни оширишга эътибор қаратилмаяпти.

Урбанизацияни узоқ муддатли барқарор ривожлантириш ва тартибга солиш бўйича **норматив-ҳуқуқий ҳужжат мавжуд эмас**

Реновацияни амалга оширишни **қонунчилик асослари яратилмаган**

***Маълумот учун: Шаҳарсозлик реновацияси тўғрисидаги қонун лойиҳаси** ишлаб чиқилиб, Президент Администрациясига киритилган*

Шаҳар ва шаҳарчаларнинг **институционал бошқарув ва узоқ йиллик ривожлантириш дастури мавжуд эмас**

- *республикада **120 та** шаҳар мавжуд бўлиб, амалда алоҳида ҳокимияти мавжуд бўлган **33 таси** шаҳар сифатида тан олинади ва статистикаси юритилади;*
- *республикадаги **1 058 та** шаҳарчани деярли **85 фоизи**нинг аҳолиси қишлоқ хўжалиги билан банд.*

УРБАНИЗАЦИЯ ЖАРАЁНЛАРИНИ ЖАДАЛЛАШТИРИШ *(давоми)*

Биринчи омил – қонунчиликни такомиллаштириш

“Урбанизация тўғрисида”ги Қонунни ишлаб чиқиш
(Хитой, Япония, Корея, БААда қонун мавжуд)

***Маълумот учун: Қонун лойиҳаси** ишлаб чиқилиб, Вазирлар Маҳкамасига киритилган*

- республика ва ҳудудларда урбанизация сиёсатини юритиш
- урбанизацияни ривожлантиришнинг асосий вазифаларини белгилаш;
- агломерация меъзонлари ва чегараларини белгилаш тартибини тасдиқлаш.

“Реновация тўғрисида”ги Қонунни ишлаб чиқиш

***Маълумот учун: Шаҳарсозлик реновацияси тўғрисидаги қонун лойиҳаси** ишлаб чиқилиб, Президент Администрациясига киритилган*

- реновация объектларини танлаб олиш тартибини тасдиқлаш;
- реновацияни молиялаштирилиш механизмларини белгилаш;
- реновация дастури иштирокчилари вазифаларини белгилаш.

Урбанизацияни ривожлантириш Концепциясини ишлаб чиқиш

***Маълумот учун: Урбанизацияни 040 йилгача ривожлантириш Концепция лойиҳаси** ишлаб чиқилиб, Вазирлик ва идоралар билан келишилмоқда*

- яқин, ўрта ва узоқ муддатли устувор йўналишларни белгилаш;
- “шаҳар – пиёдалар учун” тамойилини жорий қилиш;
- шаҳарларни кенгайишини чеклаш ва уларни тепага (вертикал) ўстириш амалиётини жорий қилиш.

Шаҳарсозлик ва **қурилиш нормаларига “яшил” стандартларни киритиш**

***Маълумот учун:** Тегишли қарор лойиҳаси ишлаб чиқилиб, Вазирлик ва идоралар билан келишилмоқда*

- Бош режаларни ишлаб чиқишда “яшил” стандартлар *(транспорт, энергетика ва бошқа)* жорий қилиш;
- Яшил ҳудудларни **30 фоиз**га етказиш бўйича қатъий нормалар белгилаш.

Иккинчи омил – урбанизация бўйича ислоҳотлар

5 та ўрта шаҳарда ичимлик суви ва канализация тизимини **ДХШ асосида хусусий секторга** бериш

(Коғон, Ширин, Янгиер, Бекобод ва Янгийўл шаҳарлари)

«Барқарор шаҳар» электрон платформасини ишга тушириш

(шаҳарларни маълумотлар базасини яратиш, «шаҳарларни яшаш учун қулайлик индекси»ни жорий этиш)

Тошкент – Самарқанд, Тошкент – Андижон пуллик автомобиль йўлини қуриш

*(**4,65 млн. АҚШ доллар**лик шартнома имзоланган)*

Республикада мавжуд **Агломерация ҳудудларини** белгилаш

*(республикада жами **45 та** агломерация ҳудудлари мавжуд. Жумладан **4 та** минтақавий, **15 та** маҳаллий, **26 та** шаҳар)*

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI

ХАЛҚАРО ТАШУВЛАР ВА ЛОГИСТИКА

ТЕМИР ЙЎЛ ҚУРИЛИШИ ЛОЙИҲАЛАРИ

Хитой-Қирғизистон-Ўзбекистон

АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

- **“Хитой-Қирғистон-Ўзбекистон”** темир йўл компанияси” ташкил этилди, таъсис шартномаси ва Низоми имзоланди.
- **Инвестиция битими** келишилди.

АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ИШЛАР

- Қурилишга 2024 йил декабрда старт бериш.

Ўзбекистон-Афғонистон-Покистон

АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

- Темир йўл қурилиши йўналиши бўйлаб дала-тадқиқот ишлари амалга оширилди.
- **ADL Ulanish** қўшма корхонаси ташкил этилди.

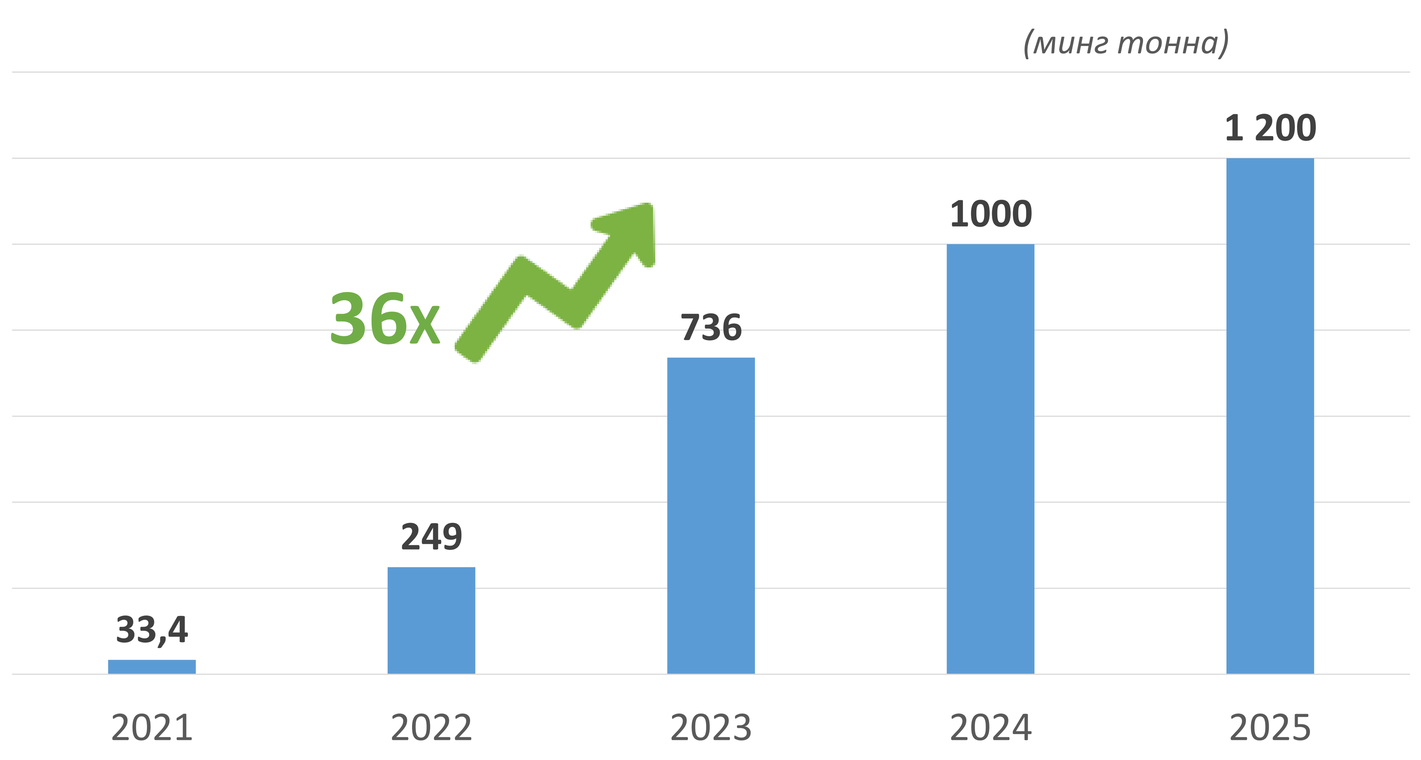
АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ИШЛАР

Россия томони билан биргаликда:

- “ Мазари-Шариф – Хирот” темир йўлини ТИАсини ишлаб чиқиш.
- “Термез – Найбабод – Логар - Харлачи” темир йўлини ТИАсини ишлаб чиқиш.

КОРИДОРЛАР БЎЙИЧА ТАШУВЛАР

Андижон-Ўш-Иркештом-Қошғар



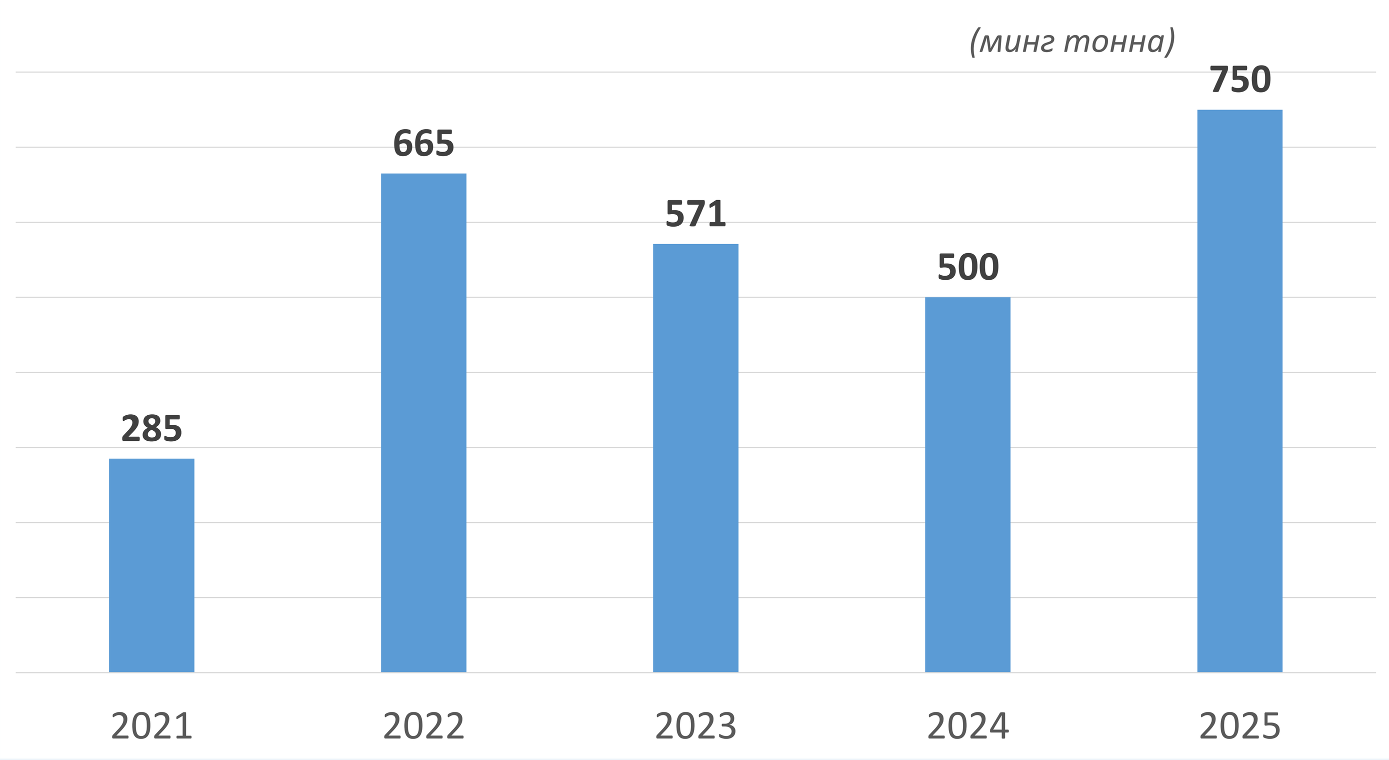
АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

- Рухстанома бланкалари сони **8 баробарга** (1000 тадан 8000 тага) оширилди.
- Хитойдан Афғонистонга блок поездларда **3 000 та** контейнерда юк ташишлар ташкил этилди.

АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ИШЛАР

- Рухстанома бланкалари сонини 2 баробарга ошириш.
- Божхона ва транспорт идоралари маълумотларини алмашинувини йўлга қўйиш ва ўзаро тан олиш.
- “E-Permit” тизимини жорий қилиш.

Ўзбекистон-Афғонистон-Покистон



АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

- «Беларусь - Россия - Қозоғистон - Ўзбекистон-Афғонистон-Покистон» мултимодаль транспорт коридорини ташкил этиш бўйича келишув имзоланди, 2024 йилда Келишувга Беларусь ва Покистон қўшилди, Термезда кўп томонлама учрашув ўтказилиб, унда Йўл-харита имзоланди.

АМАЛГА ОШИРИЛАДИГАН ИШЛАР

- Мултимодаль транспорт коридорига Афғонистонни қўшиш.
- Томонлар иштирокида пилот ташишларни амалга ошириш.

ЛОГИСТИКА МАРКАЗЛАРИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

Хорижий инвестициялар

DP World *(Тошкент ш.)*
PTC Holding *(Тошкент в.)*
Rhenus group *(Андижон в.)*

Миллий компаниялар томонидан хорижда

Silk Road *(Қошғар, Хитой)* – 2024й.
Lianyungang Centrum International Logistics Co.Ltd *(Ляньюнган, Хитой)* – 2024-2025й.
TEG HEAVY projects *(Поти, Грузия)* – 2024-2025й.

Қозоғистон, Хитой, Латвия, Эрон, Озарбайжонда элчи маслаҳатчилари лавозимини жорий қилиш

ХАЛҚАРО АВТОМОБИЛДА ЮК ТАШИШЛАР

Кўрсаткич	2024 йил (Кутилиши)	2025 йил
Юк автотранспорт воситалари сони	26 200	28 000
Халқаро юк ташувчи корхоналар сони	2 110	2 200
Миллий ташувчилар улуши	61%	63%
Айрбошланган рухсатномалар сони	268 504	280 000

АСОСИЙ КЎРСАТКИЧЛАР

ЙЎЛОВЧИ ТАШИШ

2024 йил
6,9 млрд йўловчи

106,3 фоиз
2023 ЙИЛГА НИСБАТАН

2025 йил (105,3%)
7,2 млрд йўловчи

ЮК ТАШИШ

2024 йил
1,46 млн тонна

105,1 фоиз
2023 ЙИЛГА НИСБАТАН

2025 йил (104,1%)
1,52 млн тонна

ТРАНСПОРТ ХИЗМАТЛАРИ

2024 йил
97,4 трлн сўм

108,4 фоиз
2023 ЙИЛГА НИСБАТАН

2025 йил (109,3%)
118,4 трлн сўм

ХАЛҚАРО ЮК ТАШУВЛАРИ

2024 йил
58,3 млн тонна

91,9 фоиз
2023 ЙИЛГА НИСБАТАН

2025 йил (103,5%)
60,3 млн тонна

ТРАНСПОРТ ХИЗМАТЛАРИ ЭКСПОРТИ

2024 йил
1,8 млрд долл.

117 фоиз
2023 ЙИЛГА НИСБАТАН

2025 йил (111%)
2,4 млрд долл.

Автотранспорт	Темир йўл	Авиатранспорт
600 млн. долл.	580 млн. долл.	700 млн. долл.

THE WORLD BANK
Logistics Performance Index

Логистика самарадорлиги индекси

88 ўрин

160 та давлатлар орасида

99 ўрин *(2018 йил)*

АВТОМОБИЛЬ ВА ЖАМОАТ ТРАНСПОРТИ

Жамоат транспортида ҳаракат таркибини янгилаш

	Автобус	Электробус	Микроавтобус	Метро поездлари	Троллейбус
2024 йил	900 та	100 та	500 та	12 та	-
2025 йил	1 200 та	300 та	600 та	14 та	10 та

Германия Федератив Республикасининг “Deutsche Bahn” мутахассислари томонидан тайёрланган Европа талаблари асосида **1000 нафар автобус ҳайдовчиларининг малакаси оширилади**

Европа тикланиш ва тараққиёт банки кўмагида **Тошкент шаҳрида трамвай линияси**ни қуриш лойиҳасининг **техник-иқтисодий асослари**ни ишлаб чиқилади

Самарқанд шаҳрида ҳаракатланадиган **трамвайда йўловчи ташишни брутто-шартномаси** асосида ташкил этилади

Россия Федерациясининг “Трансмашхолдинг” АЖ томонидан ишлаб чиқарилган **14 та метро поездлари харид қилинади**

“Урганч-Хива” йўналишига янги **10 та троллейбус харид қилинади** ҳамда йўловчи ташиш **брутто-шартномаси** асосида ташкил этилади

Инфратузилма объектлари

2024 йилда
- **4 та** янги автостанция қурилди
- **7 та** автостанция реконструкция қилинди

2025 йилда
- **2 та** янги автовокзал қурилди
- **6 та** автостанция қурилади
- **5 та** автостанция реконструкция қилинди

Ҳудудларда автобуслар ҳаракати учун **150 км алоҳида йўлаклар ажратиш**

АВИАЦИЯ СОҲАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ

Резидент авиакомпаниялар ва миллий ҳаво кемалари парки

Резидент **авиакомпаниялар сони 16 та**га етказилди

13 та юк ва йўловчи авиакомпаниялар | **3 та** махсус авиахизматларни кўрсатувчи компаниялар

2019 йилда **3 та** резидент авиакомпания

Ҳаво кемалари парки 95 тага етказилади

85 та 2024 йил ҳаво кемаси | **95 та** 2025 йил ҳаво кемаси

2019 йилда **34 та** ҳаво кемалари

ЙЎНАЛИШЛАР

2024 йил	2025 йил
195 та	209 та
116 фоиз	107 фоиз

2019 йилда **121 та** авиайўналиш

МАҲАЛЛИЙ

18 та йўналиш | 21 та йўналиш

2019 йилда **12 та** маҳаллий йўналиш

ХАЛҚАРО

177 та йўналиш (93 та резидент, 84 та хорижий) | 188 та йўналиш (102 та резидент, 86 та хорижий)

2019 йилда **109 та** халқаро йўналиш

АВИАҚАТНОВЛАР

2024 йил	2025 йил
110,2 минг	123,5 минг
122 фоиз	122 фоиз

2019 йилда **57,8 минг** авиақатнов

МАҲАЛЛИЙ

30,09 минг қатнов | 33,92 минг қатнов

2019 йилда **14,11 та** минг маҳаллий қатнов

ХАЛҚАРО

80,09 минг қатнов (38,39 минг резидент, 34,79 минг хорижий) | 89,53 минг қатнов (48,72 минг резидент, 40,81 минг хорижий)

2019 йилда **14,11 та** минг халқаро қатнов

ЙЎЛОВЧИЛАР

2024 йил	2025 йил
13,2 млн	15,3 млн
126 фоиз	116 фоиз

2019 йилда **6,5 млн** авиайўловчи

МАҲАЛЛИЙ

2,4 млн йўловчи | 2,9 млн йўловчи

ХАЛҚАРО

10,8 млн йўловчи | 12,4 млн йўловчи

ХОРИЖИЙ АВИАКОМПАНИЯЛАР

2024 йил	2025 йил
41 та	44 та
114 фоиз	107 фоиз

2019 йилда **23 та** хорижий авиакомпания

ҲАВО ТРАНСПОРТИ СОҲАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ

МАҲАЛЛИЙ АВИАҚАТНОВЛАР ҲАМДА ИЧКИ ТУРИЗМНИ РАҒБАТЛАНТИРИШ ТИЗИМИ

- Комиссия томонидан авиақатновларни “**тижорат**”, “**иқтисодий ривожланиш**”, “**туризм**” ва “**ижтимоий**” тоифаларига таснифлаш;
- Бир мавсум (ИАТА) давомида авиакомпаниялар **маҳаллий йўналишдаги даромад ва қўшилган қиймат солиқлари**ни комиссия хулосаси асосида қайтариш;
- Авиақатновларни реклама қилган тадбиркорлик субъектларини ушбу **реклама бўйича даромад ҳамда қўшилган қиймат солиқларидан озод этиш**;
- Тошкент шаҳрини вилоятлар билан боғловчи йўналишларда кунига икки мартадан ҳамда вилоят марказларини ўзаро боғловчи камида 5 та йўналишда кунига бир марта авиақатнов амалга оширган авиакомпанияни йил якуни бўйича **ўз соф фойдасидан давлат бюджетига ажратма ва дивиденд ажратишдан озод қилиш**;
- Тошкент шаҳрини вилоятлар билан боғловчи камида 5 та йўналишларда (*шундан 3 таси иқтисодий ривожланиш йўналиши*) кунига бир марта ҳамда вилоят марказларини ўзаро боғловчи камида 3 та йўналишда ҳафтасига уч марта авиақатнов амалга оширган авиакомпанияга **харажатининг 30 фоизи миқдори давлат бюджетидан субсидиялаш**;
- **“ижтимоий”** тоифага эга йўналишдаги авиақатнов харажатининг 50 фоизгача миқдори учун уч йил давомида ҳар чоракда авиакомпанияга давлат бюджетидан компенсация бериш. Бунда авиакомпания биринчи йили ҳафтасига камида уч марта, иккинчи йили ҳафтасига камида беш марта, учинчи йили кунлик авиақатновларни амалга оширади;
- **“Иқтисодий ривожланиш”** йўналишида арзонлаштирилган нархда сотиладиган **авиачипталарнинг 25 фоизини маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан** субсидиялаш;
- **“Туризм”** йўналишидаги арзонлаштирилган нархларда сотилган авиачиптанинг 15 фоизини туризм бўйича бюджетга йўналтириладиган маблағлар ҳисобидан компенсациялаш;
- Амалдаги авиаташувчиларга субсидия бериш бўйича вилоятлараро авиақатновлар учун ҳаво кемасининг **тежамкор («econom») чипта нархининг 25 фоизи миқдорида субсидиялаш сақланиб қолинади** ва фақатгина “тижорат” таснифига кирувчи йўналишлар учун қўлланилади.

АВИАЁҚИЛҒИ ИСТЕЪМОЛИ ТЎҒРИСИДА МАЪЛУМОТ

		Маҳаллий ёқилғи (тонна)	Импорт (тонна)	жами
2024 йил	**жами:**	**188 621** *(135 %)*	**201 217** *(127 %)*	**389 838**
	Uzbekistan Airports	72 821 (360 % 2023 йилга нисбатан)	89 717 (137 % 2023 йилга нисбатан)	**162 538**
	Uzbekistan Airways	115 800 (97 % 2023 йилга нисбатан)	111 500 (120 % 2023 йилга нисбатан)	**227 300**
2025 йил	**жами:**	**250 000** *(132 %)*	**400 000** *(199 %)*	**650 000**
	Uzbekistan Airports	150 000 (206 % 2024 йилга нисбатан)	150 000 (167 % 2024 йилга нисбатан)	**300 000**
	Uzbekistan Airways	100 000 (173 % 2024 йилга нисбатан)	250 000 (135 % 2024 йилга нисбатан)	**350 000**

ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТ СОҲАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

Узунлиги **80,2 км** бўлган **“Шовот-Қораўзак”** темир йўл линияси ва Амударё устидан ўтувчи **қўшма кўприк** қурилди

“Оқ кўприк” чегара ўтказиш пунктида поездлар қабул қилиш-топшириш қобилияти 28 жуфтдан **40 жуфтга** етказилди.

1000 та юк вагони ва **30 та йўловчи вагони** ишлаб чиқарилди, **162 та йўловчи вагони** таъмирланди

154 км темир йўл **модернизация** ва **реабилитация** қилинди

“Бухоро-Ургенч-Хива” темир йўл участкасида **465 км** электралаштирилди

2025 йилда амалга оширилиши режалаштирилган ишлар

“Хитой-Қирғистон-Ўзбекистон” темир йўли қуриш лойиҳаси доирасида қурилиш ишлари бошланади

Транспорт машинасозлигини ривожлантириш келишувига эришилди

“ТЙВҚТЗ”ни **ташқи бошқарув**га берилади

Ангрен ЭИЗ ҳудудида **янги ишлаб чиқариш заводи** ташкил этилади

Пилот лойиҳа сифатида **1 та замонавий электропоезд** (ЭПЗД русумли) олиб келинди

йиллик қувват:

- **110 та йўловчи** вагонлари;
- **5 та электропоезд**;
- **5 та метро** харакат таркиби ишлаб чиқарилади.
- **400 та вагон** таъмирланади.

Тошкент – Самарқанд янги юқори тезликда ҳаракатланиш учун темир йўл линияси қурилиши лойиҳасининг ТИА ишлаб чиқилади

150 км темир йўл модернизация қилинади

6 та локоматив ҳарид қилинади

1000 та юк вагони қурилади

ЙЎЛ ХЎЖАЛИГИ СОҲАСИДА АМАЛГА ОШИРИЛГАН ИШЛАР

АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИ ТАРМОҒИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ҚИЛИНГАН ВА ТАЪМИРЛАНГАН ЙЎЛЛАР

	2009-2016 йй.	2017-2024 йй.	ўзгариш
Жами йўл ишлари ҳажми	21 292 км	101 445 км	+5 баробар
шу жумладан:			
Қуриш ва реконструкция	1 117 км	2 218 км	+2 баробар
Таъмирлаш	20 175 км	99 227 км	+5 баробар
Кўприклар	436 дона	1 770 дона	+4 баробар

ЙЎЛ ИШЛАРИНИ МОЛИЯЛАШТИРИШ

	2009-2016 йй.	2017-2024 йй.	ўзгариш
Барча манбалар ҳисобидан	9,3 трлн сўм	58,0 трлн сўм	+6 баробар
шу жумладан:			
Давлат бюджети	8,2 трлн сўм	48,0 трлн сўм	+6 баробар
Халқаро молия институтлари	494 млн долл	968 млн долл	+2 баробар

2024 ЙИЛДА БЕЛГИЛАНГАН АСОСИЙ ВАЗИФАЛАР

	ЖАМИ	УМУМФОЙДАЛАНУВ	ИЧКИ
ЙЎЛЛАР	21 300 км	7 360 км	13 940 км
қуриш ва реконструкция	705 км	415 км	290 км
таъмирлаш	20 595 км	6 945 км	13 650 км
КЎПРИКЛАР	315 дона	267 дона	48 дона
Сарфланадиган маблағ	11,1 трлн сўм	7,8 трлн сўм	3,3 трлн сўм

	ЙЎЛ ТАРМОҒИ	ТАЪМИРТАЛАБ ҚИСМИ	
жами	209,3 минг километр	66,9 минг километр	32 %
умумфойдаланув	42,7 минг километр	10,0 минг километр	23 %
ички йўллар	141,8 минг километр	36,9 минг километр	26 %

НОРМАТИВ-ҲУҚУҚИЙ БАЗАНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ

“Темир йўл транспорти тўғрисида”ги Қонун

- Темир йўл транспорти **бозори модели** замон талаблари асосида аниқ акс эттирилади;
- Темир йўл инфратузилмасидан фойдаланиш тартиби ва инфратузилма оператори фаолияти тартибга солинади;
- Давлат-хусусий шериклик асосида лойиҳаларни амалга ошириш имкониятлари яратилади.

“Автомобиль йўллари тўғрисида”ги Қонун

- йўл инфратузилмасини ривожланишига асос яратилади;
- умумий йўллардаги юкни камайтирадиган ва транспорт воситаларининг сиғимини оширадиган автомобиль йўналишлари яратилади;
- халқаро стандартларга мувофиқ қурилган замонавий йўлларда ўлим ва жароҳатлар олди олинади.

Маъмурий кодексга ўзгартиришлар киритиш

- юк ва йўловчилар ташиш хавфсизлиги қоидаларини бузганлик учун жавобгарлик;
- ҳайдовчиларининг меҳнат ва дам олиш режимини назорат қилиш;
- Мунтазам йўналишларда йўловчи ташиш қоидаларига амал қилмаслик;
- Вазн ва хажм талабларини буўганлик учун жавобгарлик.

Фуқаро авиацияси регламенти

25 йилдан ёки 100 минг парвоз соатдан ошмаган, камида 3 та ҳаво кемасига эга булиш.

ҳар бир ҳаво кемасини 4 та ва ундан зиёд экипаж билан таъминлаш;

дастлаб ҳаво кема экипажининг 75 фоизини чет эллик учувчилар ташкил этишини ва 2 йилдан сўнг чет эллик учувчилар сони 50 фоиздан ошмаслигини таъминлаш;

ҳар бир миллий ҳаво кемаси учун парвозлар харажатини қоплашга етарли депозит равишда 500 минг доллар маблағ ўтказиш

Транспорт-логистика тизимини янада ривожлантириш

логистика хизматлари бозорини ривожлантириш, миллий логистика ташкилотларини қўллаб-қувватлаш

мамлакат транзит салоҳиятини тўлақонли рўёбга чиқариш, қўшимча транзит юк оқимларини жалб этиш

транспорт инфратузилмасини комплекс ва илдам ривожлантириш, логистика марказларининг замонавий тармоғини шакллантириш

рақамли ва инновацион технологияларни кенг жорий этиш, соҳада кадрлар тайёрлаш тизимини такомиллаштириш

Жамоат транспортини ривожлантириш стратегияси

Транспорт қатновларининг барча турларини ҳар тарафлама ўзаро интеграция қилиш;

Республика жам оат транспорт йўналишлар тармоғини тубдан такомиллаштириш ҳамда қамровини ошириш;

Нукус ва вилоят марказларига ёндош ҳудудларидан кириб келувчи йўналишларни брутто-шартнома асосида ташкил этиш;

Жамоат транспорти хизматлари учун тўловларда накд пулдан босқичма-босқич воз кечиш.

Миллий транспорт стратегияси

“McKinsey & Company” (АҚШ) халқаро консалтинг компанияси билан ҳамкорликда Ўзбекистон Республикасининг Миллий транспорт стратегиясини ишлаб чиқилади.

Транспортнинг барча турларини ягона транспорт тармоғига интеграциялашуви ва янги самарали транспорт-логистика тизимларидан фойдаланган ҳолда уйғунликда ривожлантиришга олиб келади